

**BIG** **BROTHER** **FOTOGALERIE:** [ZDE](#)

Mimo potápění je tu možnost navštívit ostrůvek, který se pyšní majákem. Místní vás přivítají čajem a vodní dýmkou a jako dárek si s sebou můžete odnést tričko za 10€.

**Severo-východní stěna** – útes pokrytý měkkými korály spadající do 40m a hloubš, s výskytem kladivounů, útesových i jiných žraloků, želv, velkých kaniců a spoustou dalších ryb.... Zde se nachází i vrak Numibia.

**Severo-západní stěna** – útes spadající příkře do hlubin. I tady se nachází rozmanitá podmořská fauna. Tuto stěnu obklopuje vrak Aida II.

**Vrak Numibia** – položena přídí již v 10 m roku 1901, nákladní železniční loď s velkými koly padající do velké hloubky, nádherně posetý měkkými korály s velkými hejny ryb a možnosti spatřit kromě žraloků, velké tuňáky či barakudy,...

**Vrak Aida II** – velká italská námořní loď, která ztroskotala r. 1957 při přepravě vojáků, začínající v 35 m, kde nachází svůj úkryt žraloci liščí - je to jedno ze dvou míst v Rudém moři, kde tyto žraloky můžete spatřit.

**LITTLE** **BROTHER** **FOTOGALERIE:** [ZDE](#)

Nabízí ponory bohatší na podmořskou faunu (měkké korály a obrovské gorgonie), ale i zde jsou samozřejmostí výskytu mnoha velkých ryb, žraloků šedých, dlouhoploutvých a vzácně i žraloků kladivounů a žraloků liščích, napoleonů a při troše štěstí i želv...

**ZABARGAD** **FOTOGALERIE:** [ZDE](#)

Zabargad je největší z ostrovů offshore Marine Pak Islands, podmořského parku na jihu Egypta, na kterém najdeme překrásné strmé stěny pokryté bohatými měkkými i tvrdými korály, obrovskými gorgoniemi a další mořskou flórou... Je to nádherný členitý terén se spoustou trhlin, jeskyněk a výčnělků. Během ponoru se zde s velkou pravděpodobností setkáme s útesovými žraloky, či s jejich většími příbuznými – žralokem bělocipým, šedým, stříbrným, kladivouny.... Kromě žraloků se zde vyskytují samozřejmě i napoleoni, barakudy, tuňáci, murény, při troše štěstí manty, siby, a samozřejmě různé druhy menších korálových i pelaktických ryb... V době kladení vajec se zde zdržuje nadprůměrné množství mořských želv. Na vnější straně ostrova leží i několik vraků, jako například vrak německé potápěčské lodi Neptun. Ta se zde potopila v r.1981 poté, co ji za špatného počasí a problémy se startováním vrhlo moře na skaliska. Její zbytky leží rozptýleny na strmě se svažujícím útesu mezi 15-30m.

Na západním konci jižní zátoky leží téměř neporušený vrak 70m dlouhé ruské nákladní lodě, její historie ale zůstává zatím neobjasněna. Dále by tu měl být údajně potopený i britský parník Maidan, který zde ztroskotal v roce 1923. Všechny vraky však leží na místě, kde se nácházejí často proudy a lodě mají problémy s kotvením, takže se tyto ponory často neuskutečňují.

**ROCKY** **ISLAND** **FOTOGALERIE:** [ZDE](#)

Tento ostrov, doposud nedotčený lidskou činností, patří mezi 5nejlepších lokalit Rudého moře a nachází se asi 6km jižním směrem od Zabargadu. Ostrov se skládá z příkré, holé skály, zvedající se ze samotných hlubin moře. Mezi potápěči se těší velké oblibě především díky častým setkáním se všemi možnými druhy žraloků (včetně kladivounů, žraloků stříbrných a dlouhoploutvých, ...), mant i želv... Vnější strany jsou bohatě porostlé velkými větevníky a dalšími druhy měkkých i tvrdých korálů a nechybí ani obrovské překrásné gorgonie

## THISTLEGORM

Vrak lodi Thistlegorm je jedním z nejzajímavějších vraků v Rudém moři. Nachází se na severním okraji Gubalské úžiny u masivního útesu Shaab Ali. Tato 9000-tunová nákladní loď úctyhodných rozměrů (dlouhá 130m a 18 m široká) byla postavena v roce 1940 v Sunderlandu ve Velké Británii. Byla jednou z mnoha nákladních lodí, které byly v průběhu druhé světové války povolány, aby sloužily Spojeneckým vojskům. Službu Spojencům poskytovala i při svojí čtvrté a poslední cestě. Thistlegorm byla naložena vojenským materiálem všeho druhu a měla za sebou dlouhou a strastiplnou cestu z Anglie okolo mysu Dobré naděje a podél afrického pobřeží. Ve svých útrokách vezla zásoby pro britskou armádu bojující v severní Africe - zbraně, uniformy i vojenskou obuv, motocykly, terénní vozy, nákladní automobily, lokomotivu s vagóny, náhradní pneumatiky i pásy pro tanky. Jedna z teorií říká, že Thistlegorm 6. října 1941 v časných ranních hodinách kotvila v blízkosti Shaab Ali a její posádka čekala na znovuotevření Suezského průplavu, který byl následkem německého útoku dočasně uzavřen. Další teorie tvrdí, že se loď připravovala na přibližovací manévry, kterými se válečné lodě musely řídit a čekala až na ni dojde řada při cestě Suezským průplavem. Ať už je pravda jakákoliv, loď v těch osudných ranních hodinách 6. října 1941 kotvila a byla snadným cílem pro nepřátelský německý bombardér. Útok začal v 1.30 hod., kdy se na Thistlegorm snesl smrtící náklad bomb. Dvě z nich zasáhly čtvrté skladiště plné munice. Zásah způsobil explozi, která zcela oddělila zád' od zbytku lodi. Loď se potopila ve vzpřímené poloze a tak odpočívá na mořském písečném dně v hloubce kolem třiceti metrů dodnes. Zde byla poprvé objevena v roce 1956 Jacquesem Cousteau na jedné z jeho prvních cest na palubě lodi Calypso. Přestože se jednalo o nesmírně zajímavý nález, byly údaje o poloze Thistlegormu následně ztraceny. Informace o poloze Thistlegormu byly znovu zjištěny a zapsány v roce 1991, kdy zde začalo i rekreační potápění. V současné době je vrak pokryt množstvím korálů a tisíce ryb si našly domov na tomto umělém korálovém útesu. Ve skladištích na přídi lodi stojí řady motocyklů, džípů a nákladních aut. Na palubě zůstaly netknuté upoutané vagony, zatímco v místě zásahu leteckých bomb vyčnívají z hromad střeliva housenkové pásy obrněnců. Potápění na vraku lodi Thistlegorm se řadí mezi nezapomenutelné zážitky pro potápěče z celého světa.

## SALEM

## EXPRESS

Egyptský trajekt Salem Express se vydal na svoji poslední plavbu dne 15.12.1991 s 690 pasažéry na palubě z Jeddahu v Saudské Arábii do Port Safagy v Egyptě. Většina pasažérů byli poutníci, kteří se vraceli z Mekky domů. Pouhých 11 km od svého cíle narazil trajekt do korálového útesu, do desetimetrového kráteru v trajektu se začala proudem hrnout voda a během několika málo minut se 100 metrů dlouhá loď potopila. Pouze 180 pasažérům se podařilo zachránit. Ti později potvrdili, že záchranné akce nebyly dobře koordinovány a na lodi zavládl chaos a panika. Nyní leží trajekt na boku v hloubce od 10 do 30 metrů a je vhodný i pro začínající potápěče. Ponor zpravidla začíná obeplutím velké kruhové masivní zádi lodi. Na zádi rovněž uvidíte masivní železné konstrukce, které se částečně zachovaly, jsou to zbytky zastřešení paluby, v této části lodi si také můžete prohlédnout holec k vyvazování lodi, kotevní lana s řetězy, lodní potrubí a naviják. Trajekt je doposud poměrně čistý, tj. nenajdete zde letité usazeniny jako na jiných vracích. Na některých místech se uchytily měkké červené korály, které už dosahují podivuhodné délky. Interiér trajektu je při bližším prozkoumání poměrně zachovalý, kapitánský můstek

zůstal dodnes prakticky v neporušeném stavu. V těsné blízkosti paluby jsou poházeny ještě přivázané záchranné čluny a množství odlomených kousků palubního zastřešení, které se již posádce nepodařilo po nehodě odpoutat. Z větší vzdálenosti si můžete prohlédnout dva obrovské komíny ozdobené písmeny S. Na střeše jsou stále uchyceny antény a velký radar, skrz okénka na palubě můžete nahlédnout do interiéru trajektu. Určitě budete překvapeni, že nevidíte nic, co by jen vzdáleně připomínalo vybavení kajut. Všechny předměty, který nebyly pevně uchycené, se totiž sesunuly po potopení lodi na její bok a leží tam teď nakupeny na obrovských hromadách. Na přídi uvidíte obrovskou kotvu, která visí z kotevního průvzlaku.

## ROSALIE

## MOLLER

Tato 108,2 metrů dlouhá a 10 m široká nákladní loď o výtaku 3.963 tun byla postavena v Glasgow roku 1910 a spuštěna na vodu pod jménem Francis. Byla vybavena parním tříválčovým motorem o výkonu 1980 koňských sil, jehož válce měly nestejný průměr. Poměrně nevykonný motor uděloval lodi maximální rychlost 10,5 uzlů.

Nákres lodi. Kliknutím obrázek zvětšíte.

V roce 1931 byla prodána skandinávské společnosti Moller Line a přejmenována na Rosalie Moller. Jedna z námořnických pověr praví, že změna jména přinese lodi tragický konec. Rosalii se tato sudba vyplnila o deset let později, kdy opět sloužila pod vlajkou Jejího Veličenstva. Druhá světová válka byla v plném proudu, Gibraltar hlídali Němci a spojenecké lodě musely se svým kargem pro vojska maršála Montgomeryho obeplouvat celou Afriku.

Rosalie Moller 11. září pod velením australského kapitána Jamese Byrna vyplula s nákladem kvalitního velšského uhlí z jihoafrického Durbanu, cíl plavby byla Alexandrie. V noci ze 7. na 8. října zakotvila v Rudém moři poblíž ostrova Gubal a čekala na povolení vplout do Suezského zálivu, který byl právě uzavřen kvůli minám. Dvaatřicet členů posádky bylo dost nervózních, neboť lodě byly napadány německými letadly a všichni věděli, jaký osud potkal před dvěma dny o jedenáct mil severovýchodněji kotvící Thistlergorm (potopen 6.10.1941). 8. října v 0:45 se rozhoukala poplachová siréna, oznamující nálet. Dva bombardéry HE 111 ze skupiny KG 26, operující z Kréty, zaútočily vzápětí. Jejich bomby našly svůj cíl a rozervaly na pravoboku část trupu lodi. Rosalie Moller se potopila o hodinu později. Do padesátimetrové hloubky sebou vzala dva muže, ostatním se podařilo zachránit. Od té doby odpočívala nerušeně na písčitém dně, i když se po válce v jejích záznamech objevila chybná zmínka, že byla vyzdvižena a rozebrána. Mezitím se ale chátrající Rosalie Moller stala součástí místního ekosystému, zabydlely se na ní rozmanité druhy mořských rostlin a živočichů.

Vrak lodi byl objeven až v 80- tých letech minulého století. Protože leží v hloubce 46-53 metrů, nachází se pod úrovní sportovního potápění (v Egyptě stanovena hranice na 30 metrů). Nebyl nikdy tolik navštěvován a devastován amatérskými potápěči jako nedaleký Thilstegorm. Nevezl žádné cennosti, ani jinak zajímavý náklad, unikl tedy i výraznější pozornosti lovců pokladů. Na vraku se dá demonstrovat, jakým dílem se na chátrání podílí příroda a jakým člověk. Vrak částečně prozkoumala italská expedice v únoru 2003, které se podařilo nafotografovat některé intaktní části vybavení v interiéru lodi, horší výsledky pak měla s pořízením exteriérových snímků. Své výsledky publikovala jako součást výpravné knihy o Thistlergormu. O rok později zkoumala vrak také expedice českých potápěčů.

## GIANNIS

D

Tato řecká námořní loď ukončila svoji pouť dne 19.4.1983 a náhodou se potopila hned vedle staříčké britské lodi. Loď začala svoji námořní kariéru v japonských vodách jako Shoyo Maru (toto jméno bylo objeveno na zádi poté, co se vlivem působení mořské vody odloupla vrstva posledního nátěru). Taktéž bylo nalezeno řecké jméno Marcos. Loď nakonec ztroskotala pod svým posledním jménem Giannis D a to na cestě z Rijeky do Hodeudy v Jemenu. Loď měřila skoro 100 metrů, po nárazu do útesu byla loď ještě šest týdnů částečně nad hladinou a teprve potom jí moře rozdělilo na dvě části a smetlo do hloubky 27 metrů. Příklad lodi ještě dlouho vyčnívala z moře a pomáhala tak určit polohu vraku, ale i ji nakonec nadobro pohltilo moře.

Ponory na vraku Giannis D. není možné dělat kdykoliv, protože jsou zde časté silné podmořské proudy. Až poplavete podél paluby k přídi, budete míjet obrovský komín s velkým označením D po obou stranách. U komína najdete dveře vedoucí přímo do lodní strojovny. Tady, hluboko pod železnými lávkami, odpočívá v neproniknutelné tmě ocelové srdce lodi. Pouze paprsek světla na okamžik ozáří mohutný motor jemuž dělá společnost hejno stříbrných rybek. Můstek a kajuty jsou úplně prázdné, ale můžete zde obdivovat překvapené ropušnice nebo obří kanice.

## DUNRAVEN

Tato britská nákladní loď odpočívá na dně Rudého moře už úctyhodných 123 let. Vrak byl objeven v roce 1977 a ještě dlouho poté se vedly spekulace o tom, odkud pochází a jak se vůbec jmenuje. Spekulovalo se o tom, že loď mohla patřit Lawrencovi z Arábie (svým tvarem připomínala jeho flotilu) nebo mohla náležet k britskému válečnému námořnictvu (mohla se potopit během tajné mise v průběhu první světové války). Lodi Lawrence z Arábie převážely ukořistěné poklady ze Suez do Aqaby, aby tak finančně podpořily arabské povstání proti Turkům. Proto se mnoho potápěčů vydávala k vraku a pokoušelo se marně najít alespoň zlomek ztraceného pokladu. Jméno lodi se podařilo nakonec rozluštit z porcelánového talíře nalezeného ve vraku. Ale tím zdaleka nebyl vyřešen problém identity lodi. Zjistilo se totiž, že byly registrovány celkem 2 lodi pod jménem Dunraven. Ta první z roku 1890 změnila jméno na Sara Radcliff, byla zasažena torpédem a potopena v Atlantiku v roce 1917. Druhá loď tohoto jména patřila k britskému námořnictvu, změnila jméno na Marshall a měla za úkol vyhledávání a likvidaci německých ponorek. Během první světové války byla vážně poškozena v bitvě (posádka lodi byla vyznamenána Vítězným křížem) a později ztroskotala v Lamanchském průlivu. Mezi další varianty původu lodi se řadí i tyto: loď byla pojmenována dle dánského stejnojmenného města, mohla patřit americkému milionáři R. Hearstovi - vlastníkovi hradu Dunraven ve Walesu. Nakonec se prokázalo, že tato nákladní loď převážela v roce 1876 zásilku vlny a bavlny z Bombaje do Newcastle, po nárazu do korálového útesu vypukl požár, který vzhledem k povaze převáženého zboží vydržel hořet několik hodin, nakonec se loď převrátila a potopila se. V této oblasti jsou poměrně silné proudy a viditelnost není vždy ideální vzhledem k přemísťování sedimentů na mořském dně. Protože se jedná o starý vrak, téměř celý již splynul s přírodou. Kýl trčí k hladině je obrostlý mnoha druhy korálů, kolem lodi i uvnitř ní je bohatý podmořský život. Svoje útočiště tu našly barakudy, rejnoci, ropušnice a kanice. . Vrak je porostlý mnoha druhy korálů. Na zádi lodi u kormidla může odvážný potápěč s dobrou světelnou vniknout do útrob vraku a celý jej podélně proplout. Na několika místech lze přitom vyhlédnout ven prorezlými místy

v

pláští

lodi.

## EI

## KHAFAIN/POSEIDONIA

- nejnovější vrak trajektu potopený 1.11.2005. Po vyplutí z přístavu v Hurghadě vypukl na lodi požár a po evakuaci posádky plula neovladatelná loď sama na jih směrem k Safaze. Zde po 50km narazila do reefu Shaab Sheer a postupně se potopila.

**Lokace vraku:** na severní straně reefu Shaab Sheer, hloubka: 10- 30m, délka 115m, tonáž 4 478t

**Zajímavosti:** velmi nestabilní vrak. u něhož zvláště za špatného počasí hrozí pád do hlubin

**Náročnost:** mírně náročný ponor, nedoporučují se penetrace

## ULYSSES

- paroplachetnice postavená roku 1871 v New Castle. Potopena 16.8.1887 při plavbě z Londýna do Penangu. Většina nákladu byla zachráněna, na dně zůstali pouze cívky s drátem.

**Lokace vraku:** severo-východně od ostrova Small Gubal, hloubka 4-30m, délka 95m

**Zajímavosti:** u zádi na levoboku je možno se vykoupat v kapitánově vaně, proplavat ulomeným komínem a u lodního šroubu nalézt velké kanice; velmi bohatý makroživot

**Náročnost:** relativně jednoduchý ponor, občas mírný proud

## KIMON

## M

- nákladní loď vezoucí čočku z Turecka do Indie, potopená v roce 1978

**Lokace vraku:** v pořadí 4., nejjihnější vrak, hloubka 10-32m, délka 121m, tonáž 3 129t

**Zajímavosti:** Kimon M se nachází pouze 100m od Chrisuoly a je možno oba vraky odpotápnět během jednoho ponoru

**Náročnost:** středně náročný ponor vhodný pro zkušenější potápěče

## CHRISUOLA

## K

- nákladní loď vezoucí kachličky a dlažbu z Itálie do Saudské Arábie, potopena 31.8.1981

**Lokace vraku:** v pořadí 3. vrak, hloubka 2-26m, délka 106m, tonáž 3 870t

**Zajímavosti:** celý náklad dlaždic se stále nachází v nákladových prostorech, při klidném počasí možnost penetrace do rozsáhlé strojovny, která je v hloubce 12-18m

**Náročnost:**

středně náročný ponor vhodný pro zkušenější potápěče, v případě špatného počasí vlny na hladině

**Turtle Bay** - nádherný mělký ponor ve dvou lagunách tvořící jedny nejbohatších korál. zahrad v Hurghadě

**EI Fanous** - opět mělký reef s bohatými korál. zahradami na vnější straně ale hlavně místo nejčastějšího výskytu delfínů

**Hamda** - útes nacházející se v chráněné mořské oblasti u Big Giftunu, kde se díky zákazu rybolovu zdržuje značné množství i velkých druhů ryb. Místy téměř kolmé stěny spadající do značných hloubek.

**Small Giftun** - lokalita v chrán. oblasti proslavená driftovými ponory podél stěny porostlé obrovskými gorgoniemi a spadající do velké hloubky (možnost zahlédnout barakudy a při troše štěstí i útesového žraloka..). V mělkých částech rifu se zdržují

velcí napoleoni a karety.  
**Sabina Garden** - jedna z nejkrásnějších, nejrozlehlejších a téměř nedotčených korál.zahrad v oblasti rezervace  
**Abu Ramada** - ostrov, jehož sev. část prudce spadá do hlubin ( i zde je možnost spatřit velké ryby - barakudy, tuňáky, kranase, napoleony), jižní část se zase vyznačuje korálovými zahradami a atoly s hejny ryb.  
**Gotta Abu Ramada/ Aquárium** - jeden z nejnavštěvovanějších kruhových reefů s neuvěřitelně bohatou faunou i flórou - snad největší hejna ryb v oblasti celé Hurghády...  
**Umm Gamar** - ostrov, jehož vých. stěna je proděravělá množstvím jeskyněk a prudce klesá do hlubin, na druhé straně je naopak plato s korálovým rifem.  
**Careles reef** - místo, kde máte největší pravděpodobnost spatřit útesové či šedé žraloky. Kdysi nejkrásnější útes Hurghady se stále hojným výskytem ryb ale po napadení hvězdicemi před několika lety už s ne tak impozantní korálovou výzdobou...  
**Erg Somaya** - další z lokalit v rezervaci Small Giftun - strmá stěna s platem na kterém jsou dvě homole neuvěřitelně obhatě obrostlé měkkými korály. Díky menší návštěvnosti této lokality častý výskyt želv, napoleonů a dalších velkých ryb...  
**Ben el Gegel** - naše nejoblíbenější místo, které je stranou největšího pot. ruchu ale přesto se bohatou korálovou výzdobou reefu i okolních členitých homolí a častým výskytem želv, murén a dalších tisíců drobných ryb řadí mezi skvosty místního moře...  
**Fanadir (north, south)** - rozsáhlý rif vyznačující se především množstvím ryb - bodloků, sweetlips, glasfish, perutýni, murény, čtverzubci, , při troše pozornosti i chobotnice, stonefish, parejnoci a častý výskyt mořských želv - karet a další.....